

ΔΗΜΟΣ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ –ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ Π.Ε. ΝΕΟΥ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ

Για την Πολεοδομική Ενότητα (Π.Ε.) Νέου Αμαρουσίου του Δήμου Αμαρουσίου προτείνονται και τίθενται σε δημόσια διαβούλευση οι παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με στόχο την καλύτερη διεύθυνση της κυκλοφορίας, τη μείωση των καθυστερήσεων και την αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΜΑΡΟΥΣΙ

Προτείνονται τα εξής:

- 1. Μονοδρόμηση της οδού Νισύρου** από την οδό Φιλικής Εταιρείας προς και μέχρι την οδό Σισμανογλείου. Το υπόλοιπο τμήμα της οδού αυτής διατηρείται ως αμφίδρομος.
- 2. Μονοδρόμηση της οδού Επτανήσου** από την οδό Αιγίνης προς και μέχρι την οδό Σισμανογλείου.
- 3. Μονοδρόμηση της οδού Χάλκης** από την οδό Φιλικής Εταιρείας προς και μέχρι την οδό Κορυτσάς. Σήμανση και τοποθέτηση καθρέπτη για την εξασφάλιση ορατότητας στα εξερχόμενα οχήματα προς την οδό Σισμανογλείου. Το υπόλοιπο τμήμα της οδού αυτής διατηρείται ως αμφίδρομος.
- 4. Μονοδρόμηση της οδού Φιλικής Εταιρείας** από την οδό Κυπρίων Αγωνιστών προς και μέχρι την οδό Νισύρου.
- 5. Μονοδρόμηση της οδού Μ. Μπασδέκη** από την οδό Κυπρίων Αγωνιστών προς και μέχρι την οδό Σύμης. Στο υπόλοιπο τμήμα η οδός μένει δύο κατευθύνσεων.
- 6. Μονοδρόμηση της οδού Παπαδιαμάντη** από την οδό Μολυβαδιάς προς και μέχρι την οδό Βιδάλη. Το υπόλοιπο τμήμα της οδού αυτής διατηρείται ως αμφίδρομος.
- 7. Μονοδρόμηση της οδού Βιδάλη** από την οδό Παπαδιαμάντη προς και μέχρι την οδό Σερβιανών. Το υπόλοιπο τμήμα της οδού αυτής διατηρείται ως αμφίδρομος.
- 8. Μονοδρόμηση της οδού Σερβιανών** από την οδό Βιδάλη προς και μέχρι την οδό Κυπρίων Αγωνιστών.
- 9. Μονοδρόμηση της οδού Μολυβαδιάς** από την οδό Σερβιανών προς και μέχρι την οδό Παπαδιαμάντη.

10. Οδός Κορυτσάς: ο διαχωρισμός των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας με «μάτια γάτας» και διαγράμμιση.

11. Οδός Κορυτσάς: η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης και στις δύο πλευρές της οδού αυτής λόγω της πολύ μεγάλης διερχόμενης κυκλοφορίας οχημάτων.

12. Οδός Σισμανογλείου :επί της διαδρομής της οδού αυτής προς το Νεκροταφείο Αμαρουσίου να γίνει διαχωρισμός των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας με «μάτια γάτας» » και διαγράμμιση.

13. Μονοδρόμηση της οδού Στέφα από την οδό Κυπρίων Αγωνιστών προς και μέχρι την οδό Πάρου

14. Μονοδρόμηση της οδού Πορφυρίωνος από την οδό Πάρου προς και μέχρι την οδό Κυπρίων Αγωνιστών.

15. Μονοδρόμηση της οδού Βριλησίων από την οδό Πάρου προς και μέχρι την οδό Δευκαλίωνος.

16. Μονοδρόμηση της οδού Απειράνθου από την οδό Δευκαλίωνος προς και μέχρι την οδό Κερκύρας.

17. Μονοδρόμηση οδού Λευκάδας από την οδό Ζακύνθου προς νότο μέχρι τον παράδρομο της Αττικής Οδού.

18. Μονοδρόμηση του παράδρομου της Αττικής Οδού από την οδό Ζακύνθου προς και μέχρι την οδό Κεφαλληνίας.

19α. Μονοδρόμηση οδού Κεφαλληνίας από την οδό Ιθάκης προς και μέχρι την οδό Ζακύνθου.

19β. Μονοδρόμηση οδού Κεφαλληνίας από μέχρι τον παράδρομο της Αττικής Οδού προς και μέχρι την οδό Ζακύνθου..

20. Μονοδρόμηση οδού Σκιάθου από την οδό Κεφαλληνίας προς και μέχρι την οδό Κερκύρας.

21 . Μονοδρόμηση οδού Κερκύρας από την οδό Ζακύνθου προς και μέχρι την οδό Μαρίας Κάλλας.

22. Μονοδρόμηση οδού Κερκύρας από την οδό Απειράνθου προς και μέχρι την οδό Βριλησίων.

23. Μονοδρόμηση οδού Δευκαλίωνος από την οδό Βριλησίων προς και μέχρι την συνάντησή της με την οδό Σαχτούρη.

24 α. Μονοδρόμηση οδού Σαλαμινομάχων καθ' όλο το μήκος της και με κατεύθυνση προς νότο , έως ότου συναντήσει την οδό Μεσογείων.

24 β. Μονοδρόμηση οδού Σαλαμινομάχων από τον παράδρομο της Αττικής Οδού έως ότου συναντήσει την οδό Μεσογείων.

25. Μονοδρόμηση οδού Σούτσου από την οδό Μεσογείων προς και μέχρι την συνάντησή της με τον παράδρομο της Αττικής Οδού.

26. Μονοδρόμηση οδού Παπαδημητρίου από την οδό Σούτσου προς και μέχρι την οδό Χ. Μπόθου.

27. Μονοδρόμηση οδού Ασπασίας Καφαλά από τον παράδρομο της Αττικής Οδού προς και μέχρι την οδό Μεσογείων.

28. Μονοδρόμηση οδού Σαχτούρη από την οδό Μεσογείων προς και μέχρι την οδό Δευκαλίωνος.

29. Οδός Μουστακλή: διαμόρφωση της οδού αυτής και σύνδεσή της με την παραρεμάτια οδό (οδό Καλπακίου). Μετά τη διάνοιξή της, **μονοδρόμηση της οδού αυτής** με κατεύθυνση προς την οδό Κυπρίων Αγωνιστών.

30. Οδός Καλπακίου (Σημ. η οδός Καλπακίου είναι θεσμοθετημένος πεζόδρομος): λαμβάνονται μέτρα για την παρεμπόδιση της διαμπερούς κυκλοφορίας από/προς την οδό Σισμανογλείου

Προτάσεις για την οδό Κυπρίων Αγωνιστών

Η οδός αυτή ουσιαστικά αποτελείται από τέσσερα διακριτά τμήματα:

1. Το τμήμα από την οδό Σισμανογλείου μέχρι την οδό Ειρήνης. Στο τμήμα αυτό προτείνεται η κατασκευή μεσαίας διαχωριστικής νησίδας πλάτους 1,0μ.

[Εναλλακτικά: η διαμόρφωση του μεσαίου ίχνους με διαγράμμιση και μάτια γάτας]. Στο καθαρό πλάτος που θα διατίθεται στα οχήματα(8,10-1,0=7,10μ), απαιτείται βελτίωση του οδοστρώματος. Η πλήρης απαγόρευση στάσης και στάθμευσης και στις δύο πλευρές του δρόμου.

2. Το τμήμα από την οδό Ειρήνης μέχρι την οδό Αναξαγόρα

Στο τμήμα αυτό προτείνονται : η κατασκευή μεσαίας διαχωριστικής νησίδας πλάτους 1,0μ. [εναλλακτικά η διαμόρφωση μεσαίου ίχνους με διαγράμμιση και με μάτια γάτας]. Η επαναδιαγράμμιση της διάβασης πεζών στη θέση της φωτεινής σηματοδότησης με πλήκτρο πιέσεως (μπουτόν) στο ύψος της οδού Κεσανλή.

Η διαγράμμιση μιας ακόμη διάβασης πεζών στο ύψος της οδού Πυραμά (απέναντι από την στάση λεωφορείων ΟΑΣΑ).

Στένωση του πλάτους της οδού στις θέσεις των δύο διαβάσεων πεζών με διαπλάτυνση των εκεί πεζοδρομίων. Χρήση διαφορετικού υλικού (κυβόλιθοι) στις δύο αυτές θέσεις.

Καθορισμός των θέσεων όπου επιτρέπεται η στάθμευση (στις υφιστάμενες εσοχές) με διαγράμμιση των θέσεων αυτών.

Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στο υπόλοιπο τμήμα και στις δύο πλευρές του δρόμου.

3. Το τμήμα από την οδό Αναξαγόρα μέχρι την θέση όπου ο δρόμος στρίβει (μετά την οδό Πορφυρίωνος)

Προτείνονται: διαπλάτυση του δρόμου , ώστε να αποκτήσει ενιαίο πλάτος (με «κόψιμο» των εσοχών).

Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης και στις δύο πλευρές του δρόμου.

Τέλος, η αλλαγή της ευθυγραμμίας της οδού Κυπρίων Αγωνιστών στη διασταύρωση με την οδό οδό Αναξαγόρα.

4. Το τμήμα από την θέση όπου ο δρόμος στρίβει (μετά την οδό Πορφυρίωνος) μέχρι την οδό Μεσογείων (ΔΑΙΣ)

Προτείνονται : ο επανασχεδιασμός των πεζοδρομίων και ο επανακαθορισμός των θέσεων στάθμευσης στο βαθμό που αυτό είναι εφικτό.

Τέλος προτείνεται ο καθορισμός ορίου ταχύτητας στα 30 χλμ/ώρα, και η τοποθέτηση σχετικών πινακίδων, καθ' όλο το μήκος της οδού Κυπρίων Αγωνιστών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ : στα επισυναπτόμενα σχέδια ισχύουν τα παρακάτω, όσον αφορά στους χρωματισμούς οδών:

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΩΝ

| | |
|---|--|
|  | ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ |
|  | ΑΡΤΗΡΙΑ |
|  | ΤΟΠΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ |
|  | ΑΔΙΑΝΟΙΧΤΟΣ ΔΡΟΜΟΣ |
|  | ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ |
|  | ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ |
|  | ΟΡΙΑ ΔΗΜΟΥ |
|  | ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΦΟΡΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ |
|  | ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΦΟΡΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ |
|  | ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΦΩΤΕΙΝΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ |

